



- PROIECT -

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economiți, pentru obiectivul de investiții "Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrișor, Rm. Vâlcea"**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 31 martie 2021;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr. 11362 din data de 24.03.2021, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre referitor la aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economiți - Varianta I pentru obiectivul de investiții "Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrișor, Rm. Vâlcea" și a devizului general;

Văzând raportul nr. 11363 din 24.03.2021 întocmit de Direcția Investiții și Achiziții Publice;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 9 alin.(4) – Secțiunea 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRÂSTE :

**Art.1.** (1) Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economiți - Varianta I, pentru obiectivul de investiții "Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrișor, Rm. Vâlcea" și a devizului general, la valoarea totală de 3.653.279,42 lei fără TVA, respectiv 4.343.301,61 lei cu TVA, din care C+M la valoarea de 2.763.945,62 lei fără TVA, respectiv 3.289.095,29 lei cu TVA.

(2) Documentația aprobată conform alin.(1) este prezentată în anexa la prezenta hotărâre.

**Art.2.** În vederea dezbatării și întocmirii avizelor, proiectul de hotărâre se transmite comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetătenilor; nr.2, de buget-finanțe, programe economico-sociale și nr. 4 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comunala, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură.

**Art.3.** După adoptare, hotărârea se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Economico-Financiare;
- Direcției Investiții și Achiziții Publice.

**INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Mircia GUTĂU**

**AVIZEAZĂ PT. LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL  
jurist Ion DIDOIU**



# RÂMNICU VÂLCEA

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea  
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

### DIRECTIA INVESTITII SI ACHIZITII PUBLICE

#### SERVICIUL INVESTITII PUBLICE

NR. 11362 /24.03.2021

### REFERAT DE APROBARE

**La proiectul de hotarare privind aprobarea Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii "Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrisor , Rm. Valcea"**

#### Motivul adoptarii proiectului de hotarare:

Impunerea realizarii acestui proiect este data de necesitatea stoparii alunecarii de teren, a imbunatatirii conditiilor de transport si siguranta a circulatiei, urmare a instintarilor inaintate de catre:

- Compartimentul pentru situatii de urgență al Primariei Municipiului Rm. Valcea, prin adresele nr. 38039/09.10.2020 si 46766/11.12.2020 –s-au facut constatari privind declansarea unei alunecarii in zona.

- DADP – din cadrul Primariei Municipiului Rm. Valcea - cu adresa nr. 15127/22.12.2020 – informeaza Serviciul de Investitii Publice de faptul ca alunecarea e activa si de primele masuri luate pentru semnalizarea alunecarii si degradarile aparute.

- Prin Procesul verbal nr. 47278/16.12.2020, intocmit de Comisia formata din delegatii Prefecturii, ISU Valcea, AG Im bunatati Funciare – Filiala Teritoriala I.F. Valcea, Consiliul Judetean Valcea, Inspectoratul pentru Situatii de urgență „General Magheru” – din cadrul Primariei Mun. Rm. Valcea, prin care s-au constatat degradarile produse la parcare si recomandarile pentru interventia in prima etapa, pentru incetinirea fenomenului de alunecare.

Investitia propusa prin proiect urmarește:

- ✓ punere in siguranta a proprietatiilor limitrofe, a retelei electrice, conductelor pentru transport agent termic, etc
- ✓ stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- ✓ înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- ✓ investitia propusa urmareste imbunatatirea factorilor de mediu si a calitatii vietii;
- ✓ facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.

- ✓ aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația pietonală și auto;

Avand în vedere cele mentionate mai sus, intervenția în scopul remedierii, consolidării acestei străzi pentru aducerea terenului la starea initială, imbunatatirii condițiilor de circulație pe această stradă este imperios necesara, întrucât nu sunt asigurate condițiile tehnice necesare desfășurării în condiții optime de siguranță și confort a circulației, impuse de normativele și standardele în vigoare. Alunecarea fiind activă, neexecutarea lucrarilor de consolidare a zonei afectate ar putea deteriora conducta de agent termic, iar acest lucru ar afecta toti cetatenii din cartierul Petrisor, cat și inchiderea circulației pe această stradă.

## **VARIANTA I**

### **A. Consolidare parcare**

- ✓ Sustinere parcare cu un radier din beton armat, fundat indirect pe Coloane Benotto φ880, L=10.75m – 42buc, între km 00+029.80 – km 00+064.24.
- ✓ Coloanele se dispun tangential cu interspatii între ele de 1÷2cm, partea superioară a coloanelor fiind încastrată în radier de beton armat
- ✓ Încastrarea coloanelor stratul de marna va fi de min. 7.00m.
- ✓ Radier din beton armat, 6 tronsoane x 5.74m

$$L_{totalradier} = 34.44m$$

$$l_{fundatieradier} = 2.00m$$

$$h_{fundatieradier} = 1.50m$$

Din radier se extinde o elevație și consola pentru trotuar din beton armat:

$$l_{totalradier} = 2.00m + 1.00m = 3.00m$$

$$h_{totalradier} = 1.50m + 1.50m = 3.00m$$

- ✓ Se va folosi beton C30/37 și armatura BST 500S.
- ✓ Înainte de execuția coloanelor se va efectua o sapatură generală în parcare în zona alunecării, se va crea o platformă de lucru pentru utilajul de forat coloane  
80cm umplutura din piatra bruta compactată (refuz de ciur)  
30cm umplutura din balast compactată

Pe timpul executiei lucrarilor, peretii sapturii se vor asigura cu sprijiniri de maluri adecvate, și se va asigura semnalizarea și menținerea circulației rutiere pe o bandă.

### **B. Refacere sistem rutier parcare**

Structura rutieră nouă se va aplica pe 375mp, zona afectată de alunecare și de tehnologia de execuție:

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 6 cm strat de legătura din BAD 22.4, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 8 cm strat de bază din AB 31.5, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 15 cm fundație din piatră spartă, conform SR EN 13242+A1 :2008 ;
- ✓ 30 cm fundație din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008 ;

- ✓ Umplutura balast compactata in corpul parcarii, peste platforma de lucru a utilajului de forat grosimea finala 1.40m

Pe zona de parcare neafectata de alunecare S=200mp, se va reface stratul de uzura:

- ✓ Frezare uzura parcare pentru racordul la partea carosabila a drumului;
- ✓ Asternere strat MAS 16, de 4 cm grosime, pe toata parcarea.

### **C. Alte lucrari**

- ✓ Refacere iluminat public si cablu de 0.40Kv.
- ✓ Stramutarea celor 2 cabluri electice de 20Kv in afara zonei afectate
- ✓ Stramutarea in afara zonei afectate a conductei cu agent termic.
- ✓ Executie imprejmuire pe L=75ml, din care 40ml refacere fundatie pentru imprejmuire din beton C30/37, cu dimensiunile 0.25m x 1.00m.
- ✓ Refacere pavaj 6cm si borduri din beton 20cm x 25cm in zona spatiului de joaca
- ✓ Marcaje orizontale in parcare.

### **VARIANTA A II-A**

#### **A. Consolidare parcare**

- ✓ Sustinere parcare cu un radier din beton armat, fundat indirect pe Coloane  $\phi 1080$ , L=10.75m – 19 coloane, asezate la 1.90m ax-ax coloana.
- ✓ Radier din beton armat:
  - L radier = 34.20m
  - I = 2.00m
  - h = 1.50m
- ✓ Sub radier, pe h=5.00m, se va turna o diafragma din beton armat, avand: L=34.20, h=4.00m, g=0.40m, amplasata rezemata lateral de coloanele Benotto si in marna.
- ✓ Se va folosi beton C30/37 si armatura BST 500.
- ✓ Rolul acestei diafragme din beton este de a impiedica scurgerea umpluturii din corpul parcarii catre proprietatea duii. Crapatoreanu, respectiv pentru asigurarea stabilitatii corpului parcarii.

#### **B. Refacere sistem rutier parcare**

Structura rutiera noua se va aplica pe 375mp, zona afectata de alunecare si de tehnologia de executie:

- ✓ 4 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS 16, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 6 cm strat de legatura din BAD 22.4, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 8 cm strat de baza din AB 31.5, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ;
- ✓ 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ;
- ✓ Umplutura balast compactata in corpul parcarii, peste platforma de lucru a utilajului de forat grosimea finala 1.40m

Pe zona de parcare neafectata de alunecare S=200mp, se va reface stratul de uzura:

- Frezare uzura parcare pentru racordul la partea carosabila a drumului;
- Asternere strat MAS 16, de 4 cm grosime, pe toata parcarea.

### **C. Alte lucrari**

- Refacere iluminat public si cablu de 0.40Kv.
- Stramutarea celor 2 cabluri electice de 20Kv in afara zonei afectate
- Stramutarea in afara zonei afectate a conductei cu agent termic.
- Executie imprejmuire pe L=75ml, din care 40ml refacere fundatie pentru imprejmuire din beton C30/37, cu dimensiunile 0.25m x 1.00m.
- Refacere pavaj 6cm si borduri din beton 20cm x 25cm in zona spatiului de joaca
- Marcaje orizontale in parcare.

### **Expertul recomanda Varianta I, deoarece:**

- ⇒ Este lucrare mecanizata;
- ⇒ Riscul mic de accidente sau de produceri de alunecari;
- ⇒ Timpul de executie este mai scurt decat in Varianta a II-a.

### **Durata de execuție a lucrarilor = 3 luni;**

Tinand cont de argumentele prezentate mai sus, consideram necesara si oportuna propunerea privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economiici pentru obiectivul ”Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrisor , Rm. Valcea”

### **II Concluzii, constatari si propuneri**

Avand in vedere cele prezentate mai sus, propunem analizarea in vederea supunerii spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Valcea, a proiectului de hotarare privind:

Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - **Varianta I** - pentru obiectivul ”Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrisor , Rm. Valcea” si a devizului general, la valoarea totala de: **3.653.279,42** lei fara TVA, respectiv **4.343.301,61** lei cu TVA, din care C+M valoarea de **2.763.945,62** lei fara TVA, respectiv **3.289.095,29** lei cu TVA , conform anexa.

PRIMAR  
Mircia GUTAU

Director Executiv: Corina TOMA

Cons.Serviciul Investitii: Veronica IOVA



# RÂMNICU VÂLCEA

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea  
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



[www.primariavl.ro](http://www.primariavl.ro)

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

### DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII PUBLICE

### SERVICIU INVESTITII PUBLICE

Nr. 11363/24.03.2021

## R A P O R T

privind aprobarea Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții pentru obiectivul ”Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrisor , Rm. Valcea”

In conformitate cu Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, a competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare și a Hotarari de Guvern nr.907/2016 cu modificarile și completările ulterioare, este necesara aprobarea de catre Consiliul Local al municipiului Rm.Valcea a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economiți

#### Informații generale privind obiectivul de investiții

Denumirea obiectivului de investiții:”Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrisor , Rm. Valcea”

**Beneficiarul investiției:** Municipiul Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea

Elaboratorul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții: S.C. CONS DRUM S.R.L

#### Situată existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

Necesitatea stoparii alunecarii de teren, a imbunatatirii condițiilor de transport și siguranța a circulației, urmare a instintarilor înaintate de catre:

- Compartimentul pentru situații de urgență al Primăriei Municipiului Rm. Valcea, prin adresele nr. 38039/09.10.2020 și 46766/11.12.2020 –s-au facut constatări privind declansarea unei alunecări în zona.

- DADP – din cadrul Primăriei Municipiului Rm. Valcea - cu adresa nr. 15127/22.12.2020 – informează Serviciul de Investiții Publice de faptul că alunecarea este activă și de primele măsuri luate pentru semnalizarea alunecării și degradările aparute.

- Prin Procesul verbal nr. 47278/16.12.2020, întocmit de Comisia formată din delegații Prefecturii, ISU Valcea, AG Im bunatati Funciare – Filiala Teritorială I.F. Valcea, Consiliul Județean

Valcea, Inspectoratul pentru Situatii de urgență „General Magheru” – din cadrul Primariei Mun. Rm. Valcea, prin care s-au constatat degradările produse la parcare și recomandările pentru intervenția în prima etapă, pentru incetinirea fenomenului de alunecare.

Investiția propusă prin proiect urmărește:

- ✓ punere în siguranță a proprietăților limitrofe, a rețelei electrice, conductelor pentru transport agent termic, etc
- ✓ stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- ✓ înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- ✓ investitia propusa urmărește imbunatatirea factorilor de mediu și a calității vietii;
- ✓ facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- ✓ aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță și confort în circulația pietonală și auto;

Având în vedere cele mentionate mai sus, intervenția în scopul remedierii, consolidării acestei străzi pentru aducerea terenului la starea initială, imbunatatirii condițiilor de circulație pe această stradă este imperios necesara, întrucât nu sunt asigurate condițiile tehnice necesare desfășurării în condiții optime de siguranță și confort a circulației, impuse de normativele și standardele în vigoare. Alunecarea fiind activă, neexecutarea lucrarilor de consolidare a zonei afectate ar putea deteriora conducta de agent termic, iar acest lucru ar afecta toti cetatenii din cartierul Petrisor, cat și închiderea circulației pe această stradă.

## **VARIANTA I**

### **A. Consolidare parcare**

- Sustinere parcare cu un radier din beton armat, fundat indirect pe Coloane Benotto φ880, L=10.75m – 42buc, între km 00+029.80 – km 00+064.24.
- Coloanele se dispun tangential cu interspatii între ele de 1÷2cm, partea superioară a coloanelor fiind încastrată în radier de beton armat
- Încastrarea coloanelor stratul de marna va fi de min. 7.00m.
- Radier din beton armat, 6 tronsoane x 5.74m

$$L_{totalradier} = 34.44m$$

$$l_{fundatieradier} = 2.00m$$

$$h_{fundatieradier} = 1.50m$$

Din radier se extinde o elevație și consola pentru trotuar din beton armat:

$$l_{totalradier} = 2.00m + 1.00m = 3.00m$$

$$h_{totalradier} = 1.50m + 1.50m = 3.00m$$

- Se va folosi beton C30/37 și armatura BST 500S.

- Înainte de execuția coloanelor se va efectua o sapatură generală în parcare în zona alunecării, se va crea o platformă de lucru pentru utilajul de forat coloane
  - 80cm umplutura din piatra bruta compactată (refuz de ciur)
  - 30cm umplutura din balast compactată
 Pe timpul executiei lucrarilor, peretii sapaturii se vor asigura cu sprijiniri de maluri adecvate, și se va asigura semnalizarea și menținerea circulației rutiere pe o bandă.

### **B. Refacere sistem rutier parcare**

Structura rutiera nouă se va aplica pe 375mp, zona afectată de alunecare și de tehnologia de execuție:

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 6 cm strat de legătura din BAD 22.4, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 8 cm strat de baza din AB 31.5, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 15 cm fundație din piatra sparta, conform SR EN 13242+A1 :2008 ;
- ✓ 30 cm fundație din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008 ;
- ✓ Umplutura balast compactată în corpul parcurii, peste platforma de lucru a utilajului de forat grosimea finală 1.40m

Pe zona de parcare neafectată de alunecare S=200mp, se va reface stratul de uzură:

- Frezare uzură parcare pentru racordul la partea carosabilă a drumului;
- Asternere strat MAS 16, de 4 cm grosime, pe toată parcarea.

### **C. Alte lucrări**

- Refacere iluminat public și cablu de 0.40Kv.
- Stramutarea celor 2 cabluri electice de 20Kv în afara zonei afectate
- Stramutarea în afara zonei afectate a conductei cu agent termic.
- Execuție imprejmuire pe L=75ml, din care 40ml refacere fundație pentru imprejmuire din beton C30/37, cu dimensiunile 0.25m x 1.00m.
- Refacere pavaj 6cm și borduri din beton 20cm x 25cm în zona spațiului de joacă
- Marcaje orizontale în parcare.

### **VARIANTA A II-A**

#### **A. Consolidare parcare**

- Sustinere parcare cu un radier din beton armat, fundat indirect pe Coloane  $\phi 1080$ , L=10.75m – 19 coloane, asezate la 1.90m ax-ax coloana.
- Radier din beton armat:
  - L radier = 34.20m
  - l = 2.00m
  - h = 1.50m

- Sub radier, pe  $h=5.00m$ , se va turna o diafragma din beton armat, avand:  $L=34.20$ ,  $h=4.00m$ ,  $g=0.40m$ , amplasata rezemata lateral de coloanele Benotto si in marna.
- Se va folosi beton C30/37 si armatura BST 500.
- Rolul acestei diafragme din beton este de a impiedica scurgerea umpluturii din corpul parcarii catre proprietatea dului Crapatoreanu, respectiv pentru asigurarea stabilitatii corpului parcarii.

### **B. Refacere sistem rutier parcare**

Structura rutiera noua se va aplica pe 375mp, zona afectata de alunecare si de tehnologia de executie:

- ✓ 4 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS 16, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 6 cm strat de legatura din BAD 22.4, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 8 cm strat de baza din AB 31.5, conform AND 605/2016 ;
- ✓ 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ;
- ✓ 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ;
- ✓ Umplutura balast compactata in corpul parcarii, peste platforma de lucru a utilajului de forat grosimea finala 1.40m

Pe zona de parcare neafectata de alunecare  $S=200mp$ , se va reface stratul de uzura:

- Frezare uzura parcare pentru racordul la partea carosabila a drumului;
- Asternere strat MAS 16, de 4 cm grosime, pe toata parcarea.

### **C. Alte lucrari**

- Refacere iluminat public si cablu de 0.40Kv.
- Stramutarea celor 2 cabluri electice de 20Kv in afara zonei afectate
- Stramutarea in afara zonei afectate a conductei cu agent termic.
- Executie imprejmuire pe  $L=75ml$ , din care 40ml refacere fundatie pentru imprejmuire din beton C30/37, cu dimensiunile 0.25m x 1.00m.
- Refacere pavaj 6cm si borduri din beton 20cm x 25cm in zona spatiului de joaca
- Marcaje orizontale in parcare.

**Expertul recomanda Varianta I, deoarece:**

- ⇒ Este lucrare mecanizata;
- ⇒ Riscul mic de accidente sau de produceri de alunecari;
- ⇒ Timpul de executie este mai scurt decat in Varianta a II-a.

**Durata de execuție a lucrarilor = 3 luni;**

**Valoarea totala pentru investitia propusa :**

Valoarea totala a investitiei este

**3.653.279,42 lei (fara TVA)**  
**4.343.301,61 lei (inclusiv TVA)**

Valoarea Constructii Montaj (C+M)

**2.763.945,62 lei (fara TVA)**  
**3.289.095,29 lei (inclusiv TVA)**

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul H.G. 907/2016 și ale art.129 alin(2) lit. (b), alin. (4) lit(d) din O.U.G.57/2019 privind Codul Administrativ, propunem Consiliului Local spre aprobare:  
Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economici - **Varianta I**- pentru obiectivul ”Consolidare teren afectat de alunecarea de teren pe str. Petrisor , Rm. Valcea”si a devizului general, la valoarea totala de: **3.653.279,42** lei fara TVA, respectiv **4.343.301,61** lei cu TVA, din care C+M valoarea de **2.763.945,62** lei fara TVA, respectiv **3.289.095,29** lei cu TVA , conform anexa.

Administrator Public,  
Eusebiu-Ninel VETELEANU

Vizat pentru legalitate  
*Sonielă Cîșbănu*

Director Inv.-Achizitii Publice,  
Corina TOMA

Intocmit  
Veronica IOVA

**DEVIZ GENERAL ESTIMATIV**  
al obiectivului de investiții  
**CONSOLIDARE TEREN AFECTAT DE ALUNEACAREA DE TEREN PE STRADA PETRISOR, RAMNICU VALCEA, JUDETUL VALCEA**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	34,969.35	6,644.18	41,613.53
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
<b>Total capitol 1</b>		<b>34,969.35</b>	<b>6,644.18</b>	<b>41,613.53</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1		-	-	-
2.2		-	-	-
2.3		-	-	-
<b>Total capitol 2</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suporți și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertiza tehnică	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	206,000.00	39,140.00	245,140.00
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	39,000.00	7,410.00	46,410.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	11,000.00	2,090.00	13,090.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	150,000.00	28,500.00	178,500.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
3.7.2	Auditul finanțier	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	40,500.00	7,695.00	48,195.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	13,500.00	2,565.00	16,065.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	13,500.00	2,565.00	16,065.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2	Dirigenție de sănțier	27,000.00	5,130.00	32,130.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>276,500.00</b>	<b>52,535.00</b>	<b>329,035.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru Investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	2,674,781.26	508,208.44	3,182,989.70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>Total capitol 4</b>		<b>2,674,781.26</b>	<b>508,208.44</b>	<b>3,182,989.70</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de sănțier	54,195.01	10,297.05	64,492.06
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de sănțier	54,195.01	10,297.05	64,492.06
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării sănțierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	21,583.67	-	21,583.67
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	13,819.73	-	13,819.73
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2,763.95	-	2,763.95
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	-	-	-
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5,000.00	-	5,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	591,250.12	112,337.52	703,587.65
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
<b>Total capitol 5</b>		<b>667,028.81</b>	<b>122,634.58</b>	<b>789,663.38</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
<b>Total capitol 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3,653,279.42</b>	<b>690,022.19</b>	<b>4,343,301.61</b>
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>2,763,945.62</b>	<b>525,149.67</b>	<b>3,289,095.29</b>

Proiectant,  
SC CONS DRUM SRL  
Ing. Sorin Flaminzeanu



Beneficiar,  
MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA

M